



Une semaine de conduite intensive dans les Pyrénées

Après avoir attaqué l'année de terminale avec une semaine dans les Vosges pour 8 des élèves (en partenariat avec les transports Rouillon qui nous attendaient pour des mises à quai au Syndicat - 88), cette même classe de terminale de CAP conducteur routier du lycée Brocéliande de Guer (56) a effectué une autre semaine de conduite intensive sur 5 jours, cette fois à destination des Pyrénées.

Quatre élèves supplémentaires étaient de la partie, puisqu'ils avaient mûri entretemps et s'étaient assagis... On a pris la route début mars avec 12 élèves et trois enseignants (dont moi). On avait deux semi, un Volvo FH 420 et un Renault de 430 ch, et un porteur, un Renault T de 380 ch, car 4 élèves n'avaient pas encore obtenu leur permis C.

Le premier jour, on a visé Péri-gueux pour une immersion dans la vraie vie avec les transports Doumen, où les élèves ont

effectué des mises à quai. Le lendemain, on a fait cet exercice chez les transports Rosson, en route vers Oloron.

Le principe, c'est que les 12 élèves conduisaient à tour de rôle, avec changement toutes les deux heures, voire une heure et demi. Soit l'équivalent sur une semaine de 6 semaines à l'école ! On a ainsi parcouru 2100 km sur les 5 jours. L'occasion pour les futurs routiers de travailler sur la recherche de clients et sur les itinéraires, avec les cartes de France et l'aide du GPS pour le dernier kilomètre.

Sans compter la conduite en montagne : cette compétence, les élèves ne peuvent pas l'acquérir en Bretagne ! C'est quasi la seule possibilité, pour ceux qui ont plus de difficultés de conduite, de les surmonter et d'arriver à décrocher le permis CE.

Il faut dire qu'une matière récente appelée « Chef d'œuvre » leur prend trois heures par semaine, au détriment de la conduite et du plateau. C'est bien dommage, sachant que ces jeunes ont pour beaucoup un grand besoin de pratiquer. Ils sont en difficultés

scolaires, ne l'oublions pas... Il faut donc passer du temps avec eux et on n'a plus que les voyages pour les faire avancer sur la pratique.

Ce dont les élèves parlent encore, c'est surtout de la partie montagnaise, avec l'ascension du col du Somport et celle du col de la Pierre St-Martin (15 km de montée, avec des pentes à 15° par endroits). Seul moment où les trois enseignants ont pris le volant : dans le tunnel du Somport, pour faire une petite incursion en Espagne avant de faire demi-tour.

Prochain voyage : l'Italie pendant une semaine avec les secondes en apprentissage permis C. La ville de Guer étant jumelée à Gravedonna, on y emmènera un « village lombard » (avec sa crèche animée), qui occupe deux caisses de porteurs. On était allés le chercher en 2018 pour qu'il soit exposé dans un château de chez nous. On empruntera le tunnel du Mont-Blanc. Au retour, une société privée nous confiera une palette pour le lycée de Questembert.

Que vos lecteurs n'hésitent pas à nous suivre sur la page Facebook Les routiers de Brocéliande...

Serge Guimard, prof de conduite routière
56380 Guer

