



Cette rubrique est la vôtre. Profitez-en, en accompagnant éventuellement votre texte de photos. Une seule condition : indiquez vos prénom, nom, code postal et ville, ainsi que votre numéro de téléphone. Nous pourrions ainsi revenir vers vous en cas de besoin. Si vous le désirez expressément, nous pouvons remplacer votre nom par des initiales. Deux façons pour nous écrire : par voie postale (Service courrier des lecteurs - 94 rue Jules Guesde - 92300 Levallois-Perret) ou, encore mieux, par mail sur [mfreor@routiers.com](mailto:mfreor@routiers.com)

## Une semaine de conduite intensive en Corse, rien de mieux pour aguerrir les élèves !

La classe de Terminale CRM (conducteur routier de marchandises) du lycée Brocéliande de Guer (56, au sud-ouest de Rennes) a effectué en octobre dernier un voyage de découverte du terrain en Corse. Nous étions trois enseignants à les accompagner : Patrice Le Breton, Stéphane Raffegeau et moi-même. Il y a sept ans, nous avons déjà organisé une semaine de conduite avec pour objectif l'île de Beauté...



La classe de Terminale CRM du lycée Brocéliande de Guer, devant deux des porteurs du périple Rennes-Ajaccio.

Cette année, nous y avons accompagné 11 élèves de terminale CAP (10 garçons et une fille). Nous sommes donc partis un mercredi à 5h du lycée avec 3 porteurs 19 t, dont un Renault T tout neuf qui avait à peine 700 km au compteur. On avait chargé le lundi des palettes de gâteaux aux Pâtisseries Gourmandes à Loudéac (22). La première étape nous a emmenés au Puy-en-Velay en passant par Nantes, Poitiers, Guéret, Aubusson, Volvic, Clermont-Ferrand et Le Puy en Velay.



Ci-contre : descente du col de la Chavade (Ardèche).  
Ci-dessus : déchargement de biscuits à Avignon.

C'est le lendemain, un peu avant Aubenas, que nous avons connu la première difficulté : la descente du col de la Chavade. Soit 10 km de pente à 10 % ! Nous avons livré 10 palettes de gâteaux à la banque alimentaire d'Avignon vers 12h30, puis huit autres à la banque alimentaire de Marseille.

en tout !) dans deux des trois camions, destinés à la banque alimentaire de Pacé (35), notre donneur d'ordre. Le 3<sup>e</sup> porteur (celui de l'Afral) était lesté de bacs de béton, et c'était d'ailleurs son dernier voyage. Le déchargement, le chargement et le remplissage des lettres de voitures ont bien sûr été effectués par nos élèves.

Du port de Marseille, nous avons embarqué direction Bastia. La traversée s'est faite sans encombre, mais une surprise nous attendait à l'arrivée : une grève des ports. Cet événement nous a mis 14 heures de retard

dans la vue ! On n'a pu débarquer que le vendredi soir tard.

Pour ne pas perdre davantage de temps, on a traversé la Corse de nuit pour rejoindre Ajaccio à 2h le samedi matin. Les premiers kilomètres sur cette route montagneuse nord-sud dans le noir resteront dans la mémoire de nos jeunes. Non seulement la traversée de petits villages, mais aussi la montée et la descente du col Vizzavona via la N193.

Le samedi, on a rallié le sud de la Corse : Propriano, Sartène, Porto-Vecchio, Aléria, Corte pour des exercices de conduite,

et retour à Ajaccio. Le dimanche, tout le monde s'est reposé, avant de remonter le lundi en direction de l'île Rousse pour les uns, vers Cargèse et Piana pour les autres. C'est ce soir-là qu'on a rembarqué à Ajaccio sur le bateau de la Méridionale.

L'essentiel étant l'entraînement pour les élèves, on a calculé que chacun a pu conduire environ 15 heures sur la semaine. Soit l'équivalent de huit semaines à l'école, où ils n'ont malheureusement qu'une heure et demie de conduite par semaine et une demi-heure de manœuvre !