

Lycée Brocéliande : conduite intensive en Corse pour les CAP



Sept ans après une première conduite en Corse, onze élèves de terminale CAP du lycée professionnel Brocéliande, 10 garçons et une fille, ont circulé sur l'île de beauté du 2 au 9 octobre, accompagnés de trois enseignants, Serge Guimard, Patrice Le Breton et Stéphane Raffegau : « Nous sommes partis le mercredi 2 à 5 h avec trois porteurs 19 tonnes, dont le Renault tout neuf qui avait 700 km au compteur avant le départ. » La première étape les a conduits au Puy-en-Velay en passant par Nantes, Poitiers, Guéret, Aubusson, Volvic et Clermont-Ferrand.

Le lendemain, « nous sommes repartis direction Aubenas avec une première difficulté, la descente du col de la Chavade (10 km à 10 %). Nous avons livré 10 palettes de gâteaux chargées le lundi aux Pâtisseries Gourmandes à Loudéac à la Banque alimentaire d'Avignon ». Une deuxième livraison de 8 palettes de gâteaux a suivi à la Banque alimentaire de Marseille, avec « rechargement de 16 palettes de pois chiche dans deux camions pour

la Banque alimentaire de Pacé, notre donneur d'ordre ».

À Marseille, élèves, enseignants et camions ont embarqué pour Bastia. Une traversée « sans encombre, Mais une surprise nous attendait à l'arrivée : la grève des ports en Corse. Nous avons débarqué à 20 h 45 le vendredi avec 14 heures de retard. Nous sommes arrivés à Ajaccio à 2 h le samedi matin. Les premiers kilomètres en Corse de nuit resteront dans la mémoire de nos jeunes : traversée de petits villages, montée et descente du col Vizzavona sur la RN 193 ». Avant de se reposer le dimanche à Ajaccio, les Bretons ont roulé, passant notamment à Propriano, Sartène, Porto-Vecchio, Aléria, Cortes.

Le lundi, certains ont pris la direction de l'île Rousse tandis que d'autres passaient par Cargèse, Piana. Avant d'embarquer sur le bateau de la Méridionale à Ajaccio. Et c'est « sous un déluge de pluie » que les élèves ont conduit pour remonter en Bretagne par Avignon, Valence, Lyon, Mâcon et Chalon-sur-Saône : « Nous avons alterné

nationales et autoroutes pour habituer les élèves aux passages des péages. » Ils ont regagné Guer le mercredi en passant par Auxerre, Montargis, Orléans, Le Mans pour deux camions, et Autun, Nevers, Bourges, Tours, Angers pour le 3^e.

Cette nouvelle conduite intensive aura été de 3 200 km en huit jours. Un « magnifique projet qui n'aurait pu voir le jour sans nos partenaires, transporteurs et entreprises qui nous sponsorisent. Nous les remercions. Le voyage a ravi nos élèves et nous aussi enseignants. La classe formidable. Cette expérience inoubliable. Les élèves ont acquis de nouvelles compétences sur des routes que nous ne rencontrons pas en Bretagne, d'où l'intérêt de ses conduites intensives ». Pour la classe, une nouvelle conduite de cinq jours est programmée en mars, « destination les Pyrénées en ensemble articulé 44 tonnes pour conduire en montagne », conclut Serge Guimard.

▷ Pour suivre les projets : Facebook Les routiers de Brocéliande